

LES CONSCIENCES HUMAINES

L'ORGANISATION STELLAIRE HUMAINE

LES TECHNOLOGIES DE L'ESPACE

Présentation :

Nous avons constaté que des civilisations étrangères viennent parfois de bien loin sur Terre avec des appareillages importants. Compte-tenu de nos connaissances scientifiques actuelles cela paraît impossible.

A titre d'exemple, parmi les étoiles les plus proches et les plus connues, nous avons Alpha du Centaure à 4,3 années lumière, Sirius à 8,7 années lumière, Procyon à 11,3 années lumière. Cela revient à dire qu'en navigant à la vitesse de la lumière, (ce nous paraît, à nous déjà inconcevable), il faudrait ce temps pour que nos visiteurs parviennent jusqu'à nous.

Nous avons vu que les navettes sont capables d'effectuer des apparitions et disparitions soudaines dans notre ciel, et des mouvements qui défient la logique de notre science.

Nous allons vous donner quelques indications sur le matériel et les moyens de propulsion. Nous resterons dans le cadre de l'action de la Confédération, le monde extra-terrestre se rapprochant plus ou moins des technologies exposées, mais sans les moyens d'intervention dont nous avons parlé.

-Les vaisseaux de l'espace :

Les êtres qui vivent sur des sphères autour de différentes étoiles du cosmos sont des êtres humains qui sont bien physiques, même si la vibration du lieu qu'ils habitent est plus élevée que notre plan matériel terrestre. Pour se déplacer ils ont donc besoin de supports physiques. Ces supports, ces véhicules sont différents suivant l'usage qu'ils en font.

- Les vaisseaux-mères :

Ce sont des vaisseaux conçus pour se déplacer sur de grandes distances, et avec beaucoup d'individus. Ils représentent les bases d'intervention de la Confédération. Ils peuvent abriter, suivant leurs dimensions, jusqu'à 2 000 individus, plus une flottille de navettes. Ils peuvent mesurer plusieurs centaines de mètres de longueur, ou avoir des diamètres allant jusqu'à 2 000 m. Ce sont de véritables villes flottantes où tous les êtres qui y travaillent le font dans une harmonie parfaite, bien que venant de divers points du Cosmos, et appartenant à différentes civilisations. Leur niveau spirituel leur permet cette harmonie. Ces vaisseaux peuvent avoir différentes formes, mais la plus courante est celle en forme de cigare géant. Du fait de l'énorme énergie que ces vaisseaux déplacent, ils ne peuvent s'approcher des masses terrestres. Ils stationnent à plusieurs milliers de km de la Terre lorsqu'ils sont autour d'elle. Cependant il est arrivé que l'on puisse observer de petits vaisseaux-mère dans la basse altitude, mais ceci est exceptionnel.

Il y a deux façons de rejoindre la Terre, ou bien se matérialiser hors de la Terre et rejoindre celle-ci matériellement avec des engins appropriés pour traverser l'atmosphère matériellement, ou bien se matérialiser directement sur Terre, au niveau de son atmosphère. La première façon est celle des vaisseaux-mères, la deuxième, celles de navettes.

Les vaisseaux-mère se déplacent en utilisant la technique d'accélération des fréquences. En quoi cela consiste-t-il?

Cela consiste à intervenir légèrement sur la vitesse de rotation des électrons autour des noyaux de la matière, si le point de départ est une matière.

Cela consiste à intervenir sur les vitesses des particules subatomiques si le point de départ est un plan physique, non matériel.

Pour être plus précis, le principe consiste tout d'abord à densifier l'énergie physique du vaisseau et de ses occupants, cette densification crée une courbure espace qui rétrécit l'espace environnant.

Lors de l'accélération, cette courbure s'efface créant une accélération puissante, un peu comme lorsque l'on tend un élastique et qu'on le relâche, propulsant le projectile avec force. De plus, le rétrécissement de l'espace crée un raccourcissement du temps, diminuant considérablement la durée du voyage.

Leur technologie leur permet d'éviter toute collision avec des éléments éparpillés dans l'espace intersidéral, comme les météores par exemple. Le confort des occupants est excellent, et ils naviguent à l'aise, dans un ensemble gravitationnel, et ne ressentent aucun effet des puissantes accélérations, vitesses ou décélérations.

De tels vaisseaux sont dirigés par un ensemble de spécialistes de la navigation.

Ils travaillent en communiquant par transmission de pensée car les systèmes sophistiqués de navigation requièrent une synchronisation parfaite de l'ensemble des éléments de navigation. Ils font tous corps avec le véhicule. Des ordinateurs extraordinairement sophistiqués agissent tout de même en coordination avec les pilotes et assistants.

Pour la majorité des sphères extérieures au système solaire la technique vaisseau-mère est préférable.

- Les navettes :

Ce sont de petits engins de transport de personnes, 2 ou 3 en général, qui font la navette entre les vaisseaux-mères, entre un vaisseau-mère et le sol d'une planète, ou pour transférer des êtres d'une planète à l'autre lorsque celles-ci sont relativement proches. Elles aussi ont différentes formes, cloches, sphères, disques de différents types, etc.

Pour se déplacer, les navettes peuvent utiliser différentes techniques :

° Technique dite de matérialisation directe :

Lorsque la solution de matérialisation directe sur Terre est choisie, cela concerne généralement le transport d'individus directement d'une sphère à la Terre. La technique utilise alors le principe d'emboîtement des sphères. C'est-à-dire que les sphères s'emboîtent énergétiquement les unes dans les autres, comme des poupées russes. Il existe des points de contact entre les différentes sphères, des correspondances physiques qui permettent les transferts. Par exemple, un être se trouvant sur Vénus et désirant se rendre sur Terre au Mont Ventoux, se dirigera sur le plan de Vénus où il se trouve, à l'endroit correspondant au Mont Ventoux avec une navette et, en changeant sa fréquence, il se matérialisera dans l'atmosphère terrestre au-dessus du Mont Ventoux.

Cette technique de transfert direct est employée pour toutes les sphères du système solaire car les distances sont relativement proches, et que le système solaire représente un ensemble. Il faudrait dépenser trop d'énergie pour accélérer puis décélérer un vaisseau-mère sur ces distances. Par contre, cette technique est difficile à réaliser avec des sphères extérieures au système solaire, car il faudrait alors passer par des portes, sauf si la sphère en question est très proche vibratoirement de celle de la Terre.

° Autres moyens de propulsion :

D'autres techniques de déplacement existent également. Elles consistent en un déplacement dans une dimension donnée en utilisant des techniques de propulsion atomiques, ioniques, ou gravitationnelles.

° Cas de notre atmosphère terrestre :

Les êtres qui ont des actions à mener dans la dimension terrestre se déplacent à l'aide de navettes. Ces navettes proviennent de matérialisations comme nous venons de le voir, ou viennent de vaisseaux-mères en station orbitale.

Dans l'atmosphère terrestre, ces navettes se déplacent en utilisant les forces de la gravitation et de l'antigravitation. Elles adaptent la polarité de l'engin en fonction de l'altitude et de la route choisie. Les navettes utilisent aussi des couloirs d'énergies liés aux énergies telluriques, magnétiques, mais aussi liés aux énergies humaines.

Leurs mouvements (apparitions, disparitions instantanées, déplacements instantanés, stoppage instantané dans une trajectoire, changements brusques de vitesse et de direction, etc.) ont suscité curiosité et confusion parmi le public et les communautés scientifiques, car aucun appareil construit par l'homme ne peut réaliser cela.

Ce ne sont que des effets extérieurs dus aux passages entre notre dimension et les autres dimensions invisibles à nos yeux et nos appareillages. Leur technologie est basée sur des lois électromagnétiques, électriques, gravitationnelles, de changement de fréquences vibratoires, etc., que nous ne connaissons pas. Pour eux, les effets de la gravitation sont annulés.

La nuit, l'ionisation de l'atmosphère autour des navettes provoque différentes couleurs qui dépendent des conditions de vol.

Lorsqu'une navette reste immobile dans l'atmosphère à basse altitude, (cela se produit surtout lorsqu'elles effectuent des rééquilibrages au niveau de la nature), le champ de force autour de celle-ci provoque une ionisation de l'air qui donne naissance à un nuage du même type que ceux de nos nuages naturels, et ceci que le vaisseau soit recalé sur notre dimension, ou qu'il reste sur une autre dimension. La forme de ce type de nuage ressemble naturellement à la forme de l'engin qui le provoque. Dès que la navette se déplace, le nuage se dissout dans l'atmosphère puisqu'il n'y a plus de ionisation de l'air.

Ne pas confondre ces nuages créés artificiellement avec des formations naturelles lenticulaires ou autres qui sont des phénomènes atmosphériques. Les deux types sont constitués de vapeur d'eau, mais la cause est différente. Seule une grande habitude de ces phénomènes peut nous faire distinguer la différence.

Les navettes sont guidées, dirigées, par la pensée du ou des pilotes. Des ordinateurs adaptent la pensée aux appareillages sophistiqués de production et de contrôles des flux d'énergie. Les ordres correspondant aux données générales sont pensés par l'homme, et les ordinateurs les adaptent aux moyens de propulsion et aux circonstances extérieures.

- Les disques de contrôle :

Ce sont de petits disques de 20 cm à 2 m de diamètre. Ils sont téléguidés à partir de vaisseaux-mère ou le plus souvent, de navettes. Bourrés de cellules de captage et d'analyse, ils permettent d'effectuer toutes analyses physiques de tout composant. Ils permettent de surveiller l'équilibre du sous-sol, de la nature, de l'atmosphère d'une planète. Ils réintègrent les navettes ou les vaisseaux-mères lorsque leurs analyses sont terminées. Les données sont alors exploitées.

Les autres systèmes d'intervention :

- Autres appareillages :

Mis à part les différents vaisseaux, les Instructeurs ont besoin de différents types d'appareillages servant à diverses interventions.

Nous pouvons citer des appareils physiques dont le but est de mesurer les niveaux psychiques, mentaux et émotionnels d'individus ou de groupes de population.

Ou bien des appareillages dont le but est de stabiliser dans une certaine mesure des endroits à risques, après des interventions humaines, comme par exemple les explosions thermonucléaires à l'époque, les centrales nucléaires, les réserves de bombes atomiques, etc. Dans un autre domaine ils

se servent aussi d'appareillages pour stabiliser certaines zones terrestres qui ont été déstabilisées par la modification des cites naturels sans discernement, l'homme ne connaissant pas les véritables lois d'équilibre de la nature.

- Les bases :

La Confédération agit également dans certaines bases établies sur le sol de planètes ou de leurs satellites, avec des appareillages de contrôle, de stabilisation, ou d'émissions fixes. Ainsi nous avons vu qu'un centre existe sur Terre dans le désert de Gobi, sur une fréquence décalée. Il existe d'autres points caractéristiques de notre sol géographique qui abritent, sur des fréquences décalées, des bases de contrôle et d'interventions de la Confédération, et de la Confédération seule, je le précise. Toute autre information de bases secrètes extra-terrestres, et quelles que soient les informations sur des actions de ces individus, n'est que pure invention. Encore une fois, il ne faut pas confondre les actions spirituelles de la Confédération, avec celles de civilisations moins évoluées qui n'ont pas les mêmes possibilités et les mêmes devoirs.

De même, des bases liées à la Confédération existent sur la face cachée de la Lune, en décalage de fréquence également. Je précise encore une fois que la dimension 4 est la dimension de base d'existence de la vie sur de nombreuses planètes. Les déplacements aussi se font généralement sur cette dimension.